

Modification pipe d'admission bmw 1200 gs

Moi je trouve que ma moto à des
paliers ou trous entre 4 et
5000trs/mn

J'aimerais avoir plus de couple à bas
régime.

La modification consiste à plusieurs étapes simples : pour déposer les selles avec la clé de contact sur la serrure coté gauche.

Déposer les selles.

Déposer le cache triangulaire. Picots flèches bleue

Déposer les caches latéral droit du réservoir.

Le cache noir est fixé par se petits picots, retirer doucement pour ne pas les casser. flèches

Le cache réservoir est fixé par trois vis. Flèches deux sur le coté un vers l'avant. Déclipsez le une rainure le maintient.



**Rainure male clipse le cache avant.
Les trait horizontaux indiquent l'axe de la rainure.**

**Une rainure femelle vient en coïncidence.
Les flèches indiquent la position du clipsage.**



Un picot à l'avant à retirer doucement pour ne pas le casser.



Déposer le cache arrière du réservoir deux vis.

Flèches bleue.



Traçage

La carrosserie déposée reposez la partie avant de la carrosserie tracez un trait sur la pipe , à l'aplomb de la carrosserie en suivant sa forme.



- Le trait nous servira pour la future découpe qui se fera 1 à 2 centimètres en avant pour limiter le bruit.

Dépose de la pipe d'admission.

Une épingle en haut et une en bas.
Comprimez les ergots pour les libérer.



Faites les coulisser puis retirez la pipe en la faisant coulisser vers l'extérieur. Un picot à retirer au milieu de la pipe la maintien en place.



Découpe de la pipe d'admission.

Le trait le plus en avant à droite est distant de 1 à 2 cm. Ce trait doit être parallèle au trait du bord de la carrosserie .



Découpez en suivant ce trait maintenez bien la pipe pour ne pas la marquer.



Vous avez découpé à l'aplomb, voila à quoi ça ressemble.



Refaites une coupe à l'intérieur en biais près du picot de fixation pour ne pas avoir deux bords francs qui feraient du bruit. Ne coupez pas le picot de fixation!



Finitions.

Pour faire une bonne finition, passez la brosse rotative qui enlève les peluches de la coupe à la scie à métaux. Ensuite toile abrasive.



Chauffez l'entrée de la pipe d'admission avec un pistolet à air chaud, pour le former l'arrondir supprimer l'arête intérieure qui sert au passage du triangle inférieur.



Avec un cône arrondissez l'entrée pour augmenter la section, pour favoriser le passage élargissez le en forme légère de cône.



Comparatif des sections.

A gauche la section d'origine.

A droite la nouvelle section. La surface est plus que doublée.



Dans le prolongement de la pipe d'origine, avec la partie supprimée.



Remontage.

Procédez à l'inverse du démontage pour le remontage.

Sur les différents picots qui s'emmanchent dans des joints en caoutchouc mettez de la graisse neutre (silicone) pour le redémontage.

Cette modification avec un filtre autre que filtre papier fonctionne très bien.

Du coup on a plus de palier ou trous entre 4 et 5000 tours moteurs, on a un meilleur couple à bas régime, des reprises plus pleines, un moteur qui tourne plus rond la consommation chute légèrement.

On a tendance à rester dans des plages de fonctionnement moteur plus basses.

On ne gagne pas des chevaux mais la courbe de couple est plus linéaire.

La c'est la solution pas chère.

Maintenant la solution chère chez les accessoiristes(200 euros)

**La section est identique. La coupe en oblique et en biais est respectée.
L'écopage plus en avant prends moins d'air chaud à l'arrêt .**

La pipe est plus bruyante plastique plus fin et plus dur.

**Le rendu à l'essai est identique nous n'avons pas senti de différence entre la
pipe modifiée et celle achetée . Essaie deux motos cote à cote.**

